

Námět turistického pochodu

SVIJANSKÁ JEDENÁCTKA

Turistický výlet na místa, kam se často pěšky nechodí. Přesto i zde se dá najít řada zajímavostí: vesnické kostelíky, údolí Jizery s mohutnými stromy, jezera po bagrování písku, stará selská stavení, Holanův a Bičíkův statek, památky na bitvu 1866, pivovar, mlýn a pivovarská restaurace ...



Výchozí bod:

Březina nad Jizerou, žel. zast.

Trasa:

Kostel sv. Vavřince	1,1 km
most přes Jizeru	2,4 km
Loukov náves	2,9 km
pod Bažantnicí	4,5 km
Svijany, pivovarská restaurace	5,8 km
Svijany, bitva 1866	6,9 km
most u Ploukonic	9,4 km
mezi písečáky	9,8 km
Příšovice, statky	10,2 km
Příšovice, žel.zast.	11,0 km

Možnost prodloužení: od Ploukonického mostu kolem Velkého Písečáku, jachetního přístavu do Příšovic a okolo statků na železniční stanici Příšovice – celkem 14 km

Možnost zkrácení: ve Svijanech okolo pekárny a Bičíkova statku na železniční stanici Příšovice – celkem 8,8 km



SVIJANSKÁ JEDENÁCTKA

podrobnější popis trasy



Výchozí bod:

Březina nad Jizerou, zastávka ČD,
příjezdy vlaků od Turnova 9,34; 11,34
– odjezd Turnov 9,23; 11,23
– odpovídající odjezdy z Liberce 8,31;
10,31

Vyjdeme po zelené turistické značce
zhruba severním směrem přes obec
Březinu.

První zmínka o obci je z roku 1225,
nejvýznamnější památka: gotický
kostel sv. Vavřince z 1. poloviny
14. století s přístavbou v roce 1654.
Malby v kostele jsou z 19. století,
rokokový hlavní oltář z roku 1749.
Pokračujeme dále po zelené značce
do obce Loukov přes most přes Jizeru
z roku 1813, obnoveného po povodni
1830.



Obcí projdeme na návěs.
Je zde několik zajímavých
statků.

Goticko-renezanční kostel
svaté Trojice byl postaven
1612.

V roce 1820 byla
upravena Šlikovská
hrobka pro rod Rohanů,
pánů na Sychrově.
1832 byla po požáru
opravena věž kostela.
Nad statkem uzavírajícím
návěs odbočíme doprava
a bez značek sejdem do
údolí řeky Jizery.

Projdeme údolí kolem
Chráněného území
Loukovská bažantnice



V místě, kde les sestoupí až k Jizeře, odbočíme po pěšině vlevo do svahu a vpravo se nám objeví cesta zahrádkářskou kolonií. Po ní půjdeme až k svijanskému pivovaru postavenému v roce 1564. Doleva obejdeme pivovar až k pivovarské restauraci, kde se můžeme občerstvit a odpočinout si.

SVIJANSKÁ JEDENÁCTKA

podrobnější popis trasy



Po dostatečném odpočinku a občerstvení sejdeme přes Svijany kolem zámku postaveného před rokem 1565 Jaroslavem z Vartenberka. Od něj získal Svijany Jáchym Ondřej Šlik. Byl však popraven 1621 na Staroměstském náměstí. Zkonfiskovaný majetek připadl Valdštejnům. 1820 zámek koupili Rohanové.



Dále projdeme kolem mlýna Perner. První doložený mlýn zde byl postaven okolo roku 1420. Měnil v průběhu let majitele podobně jako panství. V předminulém století jej vlastnil i bratr Karla Hynka Máchy, Michal Mácha. 1933 koupil mlýn Bohumil Perner, 1938 mlýn vyhořel a na spáleništi byl postaven nejmodernější mlýn na Jizeře. Po roce 1990 se dostal zpět do rukou dědiců původního majitele a je stále modernizován. Když sestoupíme až do blízkosti mostu přes Jizeru, musíme se rozhodnout na pokračování vycházky. Pokud jsme unaveni, dáme se vlevo kolem památníku na boje v roce 1866. Procházíme územím, kde archeologické nálezy odkryly památky starší než 4000 let na mladší i starší dobu kamennou i dobu bronzovou z osídlení v oblasti kolem Jizery. Nejbližší vlaková zastávka je v Příšovicích, necelý kilometr vlevo směr silnice Turnov.



SVIJANSKÁ JEDENÁCTKA

podrobnější popis trasy



Pokud zbývá dostatek sil k dalšímu pochodu, projdeme cestou mezi zahradami posledních dvou domů před mostem na mostek přes potok Příšovku a dál po špatně znatelné cestě loukou proti proudu Jizery (zůstává nám po pravé ruce). Na břehu řeky směrem k mostu je další památný kámen na prusko-rakouskou válku v roce 1866. Prostor bývá zaplavován povodněmi, přesto zde najdeme pěkné skupiny stromů a výhledy po okolí.



Další rozhodování o pokračování vycházky provedeme v okamžiku, kdy dojdeme na silničku spojující Příšovice a Ploukonice. Po ní se dáme vlevo mezi Velký a Malý Písečák – pokud nám stačí symbolická jedenáctka kilometrů, dojdeme po této silničce přímo do Příšovic. Máme-li stále ještě dosti sil, pokračujeme vpravo od silničky cestou okolo Velkého Písečáku, jachetního přístavu a rakytníkových sadů na východní okraj Příšovic. Když dorazíme na hlavní ulici v obci, dáme se doleva okolo zachovalých pojizerských statků, z nichž dva byly vyhlášeny kulturními památkami.



SVIJANSKÁ JEDENÁCTKA

podrobnější popis trasy



Nejimpozantnějším statkem je Bičíkův statek č.p. 11. Byl postaven před rokem 1600 a rod Bičíků na něm hospodařil až do roku 1984, kdy byl předán obci Václavem Bičíkem.

Jeho syn Ing. Václav Bičík daroval obci v roce 1999 i polnosti příslušející ke statku.

Holanův statek je až za odbočkou k železniční zastávce (žlutá značka).

Podle záznamů jej 1559 koupil Jiřík Nohýnek, od 1621 zde hospodařil rod Žďárských. 1922 si dcera Ludmily Žďárské vzala Emila Holána z Paceřic a v současné době je tato státem chráněná památka v majetku rodu Holánů a Chmelíků.



Bičíkův statek



Holanův statek

Odjezdy vlaků z železniční stanice Příšovice ve směru Turnov: 14,22; 16,22; 18,22 (jízda 6 minut)

Odjezdy vlaků z Turnova směr Liberec: 14,40; 16,40; 18,40 – příjezd Liberec 15,25; 17,25; 19,25

Odjezdy autobusů z Turnova směr Liberec: 14,34; 16,39; 18,50 – příjezd Liberec 15,25; 17,30; 19,15



Okolí Svijan je zajímavé v každou roční dobu, nemusíte sem jezdit jen na Slavnosti svijanského piva. Navržená trasa nemusí být jediná, která vám ukáže zajímavosti přírody a historie této okrajové části Českého Ráje.

Na shledanou u další verze Svijanské jedenáctky ...